

## **Fakten Der City-Tunnel in Zahlen**

**<http://www.mdr.de/sachsen/city-tunnel-fakten102.html>**

### **Die Kosten**

Geplante Kosten bei Baubeginn	572 Mio. Euro
Tatsächliche Kosten	960 Mio. Euro

### **Die Kostenverteilung**

Freistaat Sachsen	495,6 Mio. Euro
Europäische Union	224,8 Mio. Euro
Bundesrepublik Deutschland	210 Mio. Euro
Deutschen Bahn AG	17,9 Mio. Euro
Stadt Leipzig	7,2 Mio. Euro
Zweckverband Nahverkehrsraum Leipzig	4,2 Mio. Euro

### **Der Tunnel und die Stationen**

Baubeginn	9. Juli 2003
Einweihung	14. Dezember 2013
Gesamtlänge	5,3 km
Länge der Tunnelröhren	1,438 km
Innendurchmesser der Röhre	7,9 m
Tiefe des Tunnels	17 bis 22 m
Bahnsteiglänge	140 m, Ausnahme Hbf mit 215 m
Bahnsteigbreite	20 m
Unterirdische Stationen	4
Oberirdische Stationen	2

## **Verbautes Material**

Im Tunnel verbaute Betonteile (Tübbings)	13.000
Anzahl der Tübbingringe (je acht Tübbings)	1.600
Fläche Fassade/Decke	19.300 m <sup>2</sup>
Fläche Bodenbeläge	14.500 m <sup>2</sup>
Gewicht der Stahlkonstruktion	400 t
Verlegte Elektrokabel	180 km
Verlegte Fernmeldekabel	95 km
Leuchten	3.300 Stück
Personen-Aufzüge	8 Stück
Fahrtreppen	26 Stück
Verbaute Stufen	3.288 Stück

## **Die Züge im Tunnel**

Anzahl S-Bahn-Linien	6
S-Bahnen pro Stunde und Richtung	11
Fahrzeuge	51 Elektrotriebwagen des Typs Talent 2 von Bombardier
Höchstgeschwindigkeit im Tunnel	80 km/h

Quelle: Freistaat Sachsen/Deutsche Bahn AG

Zuletzt aktualisiert: 12. Dezember 2013, 19: